

МЕТОДОЛОГИЧЕСКИЕ ПОЯСНЕНИЯ

Транспорт как вид хозяйственной деятельности подразделяется на транспорт общего и необщего пользования.

Транспорт общего пользования удовлетворяет потребности всех видов деятельности и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляя общедоступное транспортное обслуживание населения. К перевозкам транспорта общего пользования относятся перевозки на коммерческой основе за плату пассажиров (включая граждан, пользующихся правом бесплатного проезда на общественном транспорте) или грузов.

В соответствии с практикой хозяйствования и учета к транспорту общего пользования в сборнике отнесены за соответствующие годы:

- на железнодорожном транспорте - предприятия магистрального железнодорожного транспорта МПС;
- на автомобильном транспорте - предприятия автомобильного транспорта Минавтотранса и созданные в результате приватизации автопредприятия частной и смешанной форм собственности, предприятия пассажирского общественного автотранспорта органов исполнительной власти субъектов Федерации, городов и районов;
- на трубопроводном транспорте - предприятия магистральных трубопроводов, независимо от ведомственной подчиненности;
- на воздушном транспорте - предприятия гражданской авиации МГА, а с 1993 - все предприятия и организации, являющиеся регулярными перевозчиками на воздушном транспорте, независимо от ведомственной подчиненности и формы собственности;
- на городском электрическом транспорте - предприятия трамвайного и троллейбусного транспорта и другие предприятия и организации, имеющие на своем балансе хозяйство горэлектротранспорта независимо от ведомственной подчиненности.

Транспорт необщего пользования (ведомственный), как правило, перевозит грузы и пассажиров своего предприятия, объединения (ассоциации, концерна и т.п.).

Перевозки грузов железнодорожным транспортом включают в себя грузы, перевезенные по подъездным путям предприятий и организаций и являются суммой грузов, принятых с железных дорог общего пользования и переданных на эти железные дороги, а также грузов, перевезенных по подъездным путям в пределах этих предприятий и организаций без выхода на сеть общего пользования.

Грузооборот в тонно-километрах определяется как сумма произведений веса каждой партии (отправки) перевозимого груза в тоннах на расстояние ее перевозки в километрах.

Пассажиروоборот характеризует перевозку пассажиров с учетом расстояний, на которые перевезены пассажиры.

Грузооборот, пассажируоборот, средняя дальность перевозок грузов и пассажиров на воздушном транспорте определены только по перевозкам транспортной авиации, т.е. без учета перевозок авиацией, применяемой в экономике. Перевозки грузов, пассажиров,

грузооборот и пассажирооборот в международном сообщении не включают перевозки в государства-участники СНГ, которые учтены в междугородных (каботажных, дальних) перевозках.

Автобусы общего пользования - пассажирские дорожные механические транспортные средства, предназначенные для перевозки пассажиров на маршрутах общего пользования или по заказам предприятий (организаций) и населения, имеющие более девяти мест для сидения, включая место водителя.

Магистральные нефтепроводы - трубопроводы, предназначенные для транспортировки нефти из района ее добычи на предприятия по переработке нефти в железнодорожные, речные и морские пункты налива, на головные перекачивающие станции, расположенные на территории данного нефтяного промысла (месторождения), а также ответвления (отводы) от нефтепроводов, предназначенные для подачи нефти на отдельные предприятия. Протяженность нефтепроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одностороннем исчислении, включая отводы.

Магистральные нефтепродуктопроводы - предназначены для транспортировки нефтепродуктов из районов их производства - от головной или транзитной перекачивающей, насосной или компрессорной станции до пунктов их потребления (перевалочной базы, пункта налива в вагоны-цистерны, автомобили-цистерны, танкерные суда, населенного пункта, отдельного предприятия). Протяженность определяется аналогично магистральным нефтепроводам в массовых количествах на дальние расстояния от места добычи или производства до газораспределительных станций.

Протяженность газопроводов определяется как сумма линейных протяжений всех участков трубопроводов в одностороннем исчислении от входного коллектора головной насосной станции до входного коллектора газораспределительной станции пункта назначения и линейных протяжений отводов от линейного крана до входного коллектора газораспределительной станции пункта потребления.